MEMORIAL DESCRITIVO

Localização: Palmeira/SC

Obra: Ponte Do Inhambu

Extensão = 6,00m

Largura = 5,00m

SUMÁRIO

ESPECIFICAÇÕES GERAIS 3
ADMINISTRAÇÃO LOCAL 3
CARACTERÍSTICAS AMBIENTAIS DO PROJETO 3
CONDIÇÕES GERAIS 3
ESTUDOS TOPOGRÁFICOS 3
MOVIMENTO DE TERRA 3
CABECEIRAS 4
VIGAS E TABULEIRO 4
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO 4

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

A ponte terá duas cabeceiras em concreto armado executado “in loco”, as vigas longitudinais e tabuleiro em concreto pré-fabricado com extensão de 6,00 metros e largura 5,0 metros, conforme o projeto. A localização da ponte é na localidade do Inhambu, no município de Palmeira/SC.

ADMINISTRAÇÃO LOCAL

O acompanhamento com o Mestre de obras e o acompanhamento técnico pelo Engenheiro civil consiste em visitas periódicas ao canteiro de obras para garantir que construção esteja sendo executada de acordo com os projetos, esclarecer dúvidas, orientar a mão de obra contratada, fazer ou conferir medições, orientar a compra de materiais de construção e suas aplicações, indicar e corrigir as falhas, em resumo, verifica o correto andamento da construção.

É importantíssimo que um profissional de engenharia civil da empresa contratada acompanhe a construção, pois economiza recursos, minimiza desperdícios, resolve os problemas quando eles aparecem, organiza o pessoal contratado e gera comprometimento com o cliente e a equipe que executa a obra.

CARACTERÍSTICAS AMBIENTAIS DO PROJETO

A ponte será construída com uma elevação de 50cm metros acima da cota das cabeceiras existentes, no sentido de evitar que a mesma fique submersa quando houver elevação do nível da água.

CONDIÇÕES GERAIS

Não é permitida a execução dos serviços em dias de chuva.

Os serviços devem ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais e de outros agentes que possam danifica-los. É Obrigação do executante a responsabilidade dessa conservação.

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

Os estudos topográficos para a elaboração do projeto da ponte, foram realizados com equipamento de precisão do tipo RTK.

SERVIÇOS INICIAIS

A madeira do tabuleiro existente e as vigas da ponte deveram ser retiradas pelo empreiteiro e carregada no caminhão da prefeitura para reutilização do município.

As cabeceiras existentes devem ser cortadas ao meio com uso de martelo rompedor e lixadeira para corte das armaduras e depois serem removidas com guindastes e levadas para descarte. O local de descarte das cabeceiras fica a escolha da contratante.

MOVIMENTO DE TERRA

Realizar escavação mecânica até a profundidade de projeto. O material escavado deverá ser reservado para posteriormente ser aproveitado no reaterro das cabeceiras pelo empreiteiro.

Quanto ao aterro da estrada, deverá ser aterrado os dois lados da ponte, sendo:

A base a sub-base executada basicamente com camada, compactada, composta de material macadame seco devidamente analisado. O volume de aterro será de 466,34m3, as dimensões e local estão prevista em projeto.

Sobre a camada de macadame será aplicado uma camada de brita graduada, compactada mecanicamente com 10,0cm de espessura.

CABECEIRAS

Será construído duas cabeceiras, uma de cada lado do rio, sendo essas executadas “in loco”, em concreto armado, usinado, armações em aço CA-50A e concreto Fck = 30 Mpa, conforme projeto.

A concretagem das cabeceiras deve ser feita em duas etapas:

A 1º Etapa deverá concretar as cabeceiras nas dimensões determinadas e previstas em projeto, na execução da ferragem deverá deixar as esperas para a segunda etapa.

A 2º etapa só deverá ocorrer após a instalação da ponte, pois as alas da cabeceira devem ser concretadas elevando o nível até a laje tabuleiro.

As dimensões da segunda parte da concretagem estão todas previstas em projeto.

VIGAS E TABULEIRO

As vigas longitudinais serão em concreto pré-fabricado nas dimensões de 18 x62cm e comprimento de 6 metros, ou conforme cálculo do fornecedor, apoiadas diretamente nas cabeceiras e ancoradas com fixadores metálicos.

O tabuleiro será em concreto pré-fabricado, tipo laje, composta por para-rodas .A laje terá largura de 5 metros incluso os para-rodas.

A capa de concreto sobre o tabuleiro será usinado de Fck=30 Mpa, com altura de 8 cm nas bordas e 13 cm no centro, de forma a promover o escoamento das águas superficiais para os tubos de drenagem de 50,0 mm, conforme indicação em projeto.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Fotos abaixo da área de intervenção da obra na divisa dos municípios de Palmeira e Lages/SC.

Foto 01



Foto 02



Foto 03



Foto 04



Foto 05



Lages, 25 de junho de 2025

JEZIEL SANTOS RIBEIRO:09308467963

Assinado de forma digital por JEZIEL SANTOS RIBEIRO:09308467963
Dados: 2025.06.27 09:24:33 -03'00'

Sandro Alex Masselai	**Eng. Jeziel Santos Ribeiro**
Prefeita Municipal	**CREA Nº 218334-6**