



MEMORIAL DESCRITIVO

Localização: Palmeira/SC divisa com Lages/SC

Obra: Ponte sobre o Rio Felipe

Extensão = 15,00m

Largura = 4,20m

SUMÁRIO

ESPECIFICAÇÕES GERAIS	3
ADMINISTRAÇÃO LOCAL	3
CARACTERÍSTICAS AMBIENTAIS DO PROJETO.....	3
CONDIÇÕES GERAIS	3
ESTUDOS TOPOGRÁFICOS	3
MOVIMENTO DE TERRA.....	3
CABECEIRAS	4
VIGAS E TABULEIRO	4
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	4

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

A ponte terá duas cabeceiras em concreto armado executado “in loco”, as vigas longitudinais e tabuleiro em concreto pré-fabricado com extensão de 15,0 metros e largura 4,20 metros, conforme o projeto. A localização da ponte é no rio Felipe, divisa dos municípios de Palmeira e Lages/SC.

ADMINISTRAÇÃO LOCAL

O acompanhamento com o Mestre de obras e o acompanhamento técnico pelo Engenheiro civil consiste em visitas periódicas ao canteiro de obras para garantir que construção esteja sendo executada de acordo com os projetos, esclarecer dúvidas, orientar a mão de obra contratada, fazer ou conferir medições, orientar a compra de materiais de construção e suas aplicações, indicar e corrigir as falhas, em resumo, verifica o correto andamento da construção.

É importantíssimo que um profissional de engenharia civil da empresa contratada acompanhe a construção, pois economiza recursos, minimiza desperdícios, resolve os problemas quando eles aparecem, organiza o pessoal contratado e gera comprometimento com o cliente e a equipe que executa a obra.

CARACTERÍSTICAS AMBIENTAIS DO PROJETO

A ponte será construída com uma elevação de 1,50 metros acima da cota do tabuleiro existente, no sentido de evitar que a mesma fique submersa quando das chuvas intensas.

CONDIÇÕES GERAIS

Não é permitida a execução dos serviços em dias de chuva.

Os serviços devem ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais e de outros agentes que possam danificá-los. É Obrigação do executante a responsabilidade dessa conservação.

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

Os estudos topográficos para a elaboração do projeto da ponte, foram realizados com equipamento de precisão do tipo estação total.

SERVIÇOS INICIAIS

A madeira existente da ponte deverá ser retirada pelo empreiteiro e carregada no caminhão da prefeitura para reutilização do município.

MOVIMENTO DE TERRA

Realizar escavação mecânica até a profundidade de projeto. O material escavado deverá ser reservado para posteriormente ser aproveitado no reaterro das cabeceiras pelo empreiteiro.

Quanto ao aterro da estrada, deverá ser aterrado os dois lados da ponte, sendo:

- Lado Palmeira: utilizar material de 1ª categoria, de jazida indicado pelo município na qual o empreiteiro deverá escavar, carregar e transportar até o local da ponte para então executar o espalhamento e compactação mecânica. O volume de aterro será de 386,49m³ numa extensão de 70,0 metros e largura de 7,0 metros.

Sobre o aterro será aplicado uma camada de brita graduada, compactada mecanicamente com 15,0cm de espessura.

- Lado Lages: utilizar material de 1ª categoria, de jazida indicado pelo município na qual o empreiteiro deverá escavar, carregar e transportar até o local da ponte para então executar o espalhamento e compactação mecânica. O volume de aterro será de 466,34m³ numa extensão de 70,0 metros e largura de 7,0 metros.

Sobre o aterro será aplicado uma camada de brita graduada, compactada mecanicamente com 15,0cm de espessura.

O material de aterro da estrada, deverá ser aplicado em camadas de 30cm e compactado mecanicamente com grau de compactação igual a 95% do proctor normal

CABECEIRAS

Será construído duas cabeceiras, uma de cada lado do rio, sendo essas executadas “in loco”, em concreto armado, usinado, armações em aço CA-50A e concreto Fck = 30 Mpa, conforme projeto.

VIGAS E TABULEIRO

As vigas longitudinais serão em concreto pré-fabricado nas dimensões de 25x110cm e comprimento de 15,0 metros, ou conforme cálculo do fornecedor, apoiadas diretamente nas cabeceiras e ancoradas com fixadores metálicos.

O tabuleiro será em concreto pré-fabricado, tipo laje, composta por para-rodas de 20cm de altura mínima. A laje terá largura de 4,20 metros incluso os para-rodas.

A capa de concreto sobre o tabuleiro será usinado de Fck=30 Mpa, com altura de 8,0 cm nas bordas e 10,0 cm no centro, de forma a promover o escoamento das águas superficiais para os tubos de drenagem de 75,0 mm, conforme indicação em projeto.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Fotos abaixo da área de intervenção da obra na divisa dos municípios de Palmeira e Lages/SC.



Foto 01



Foto 02



Foto 03



Foto 04

Lages, 01 de Outubro de 2021

Fernanda de Souza Córdova
Prefeita Municipal

Eng. James André Clauberg
CREA N° 45.160-6