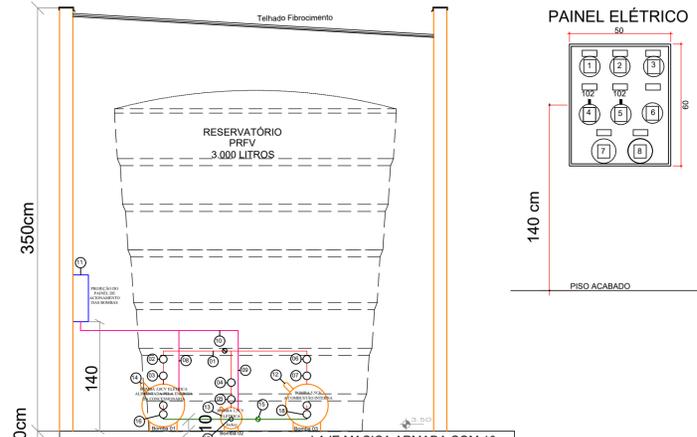


PLANTA BAIXA - CASA DE BOMBAS (COBERTURA)  
Sem escada

**LEGENDA - PLANTA BAIXA  
CASA DE BOMBAS**

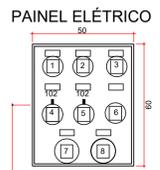
- 01- Painel de acionamento das bombas do sistema hidráulico preventivo. Altura de instalação: 1,20 a 1,50m acima do piso acabado
- 02- Bomba SCHNEIDER BPA-92 ST R/F 2.1/2" - 3,0CV elétrica alimentada pela energia da concessionária (Celesc). Acionamento automático. Marca Schneider ou similar compatível.
- 03- Bomba FAMAC XR M60 - 1,50 cv elétrica alimentada pela energia da concessionária (Celesc). Acionamento automático. Marca Famac ou similar compatível.
- 04- Bomba SH55 BPI-21 R/F 2.1/2" - 5,50 cv a combustão interna. Para a falta de energia da concessionária. Acionamento manual. Marca Schneider ou similar compatível.
- 05- Pressostato para acionamento automático das bombas.
- 06- Tubulação PVC 3/4" vermelho anti-chama de alimentação das bombas 02 e 03. Utilizar fiação cabo blindado.
- 07- Tubulação FoGo 2.1/2" pintado vermelho - alimenta as bombas com água. Passar pelo chão.
- 08- Tubulação FoGo 2.1/2" pintado vermelho - alimenta as bombas com água. Passar pelo chão.
- 09- Tubulação FoGo 2.1/2" pintado vermelho - alimenta as bombas com água. Passar pelo chão.
- 10- Tubulação FoGo 2.1/2" pintado vermelho - Segue para a rede de hidrantes de parede.
- 11- Tubulação FoGo 2.1/2" pintado vermelho - Segue para a rede de hidrantes de parede.
- 12- Placa de aviso em acrílico medindo 0,60 x 0,40m com o dizer: Cuidados! Casa de bombas - SHP
- 14- Registro de gaveta 2.1/2"
- 15- Registro de gaveta 1"
- 16- Registro de gaveta 2.1/2"
- 17- Registro de gaveta 2.1/2"
- 18- Registro de gaveta 1.1/2"
- 19- Registro de gaveta 1"
- 20- Registro de gaveta 2.1/2"
- 21- Entrada normal do reservatório bitola 2.1/2", instalado a 15cm do fundo.
- 22- Parede em alvenaria de tijolos cerâmicos TRRF 2 horas
- 23- Alcáçof 0,70x0,70m



CORTE AA - CASA DE BOMBAS(COBERTURA)  
Sem escada

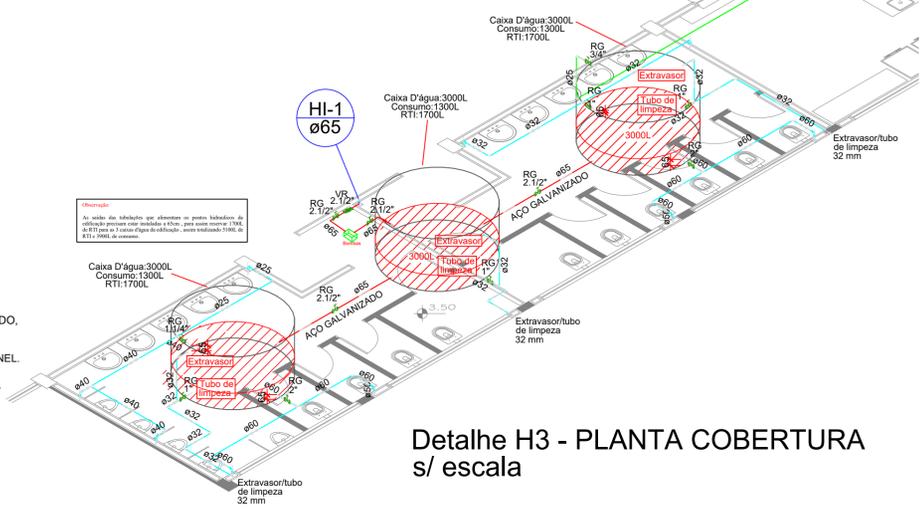
**LEGENDA - CORTE AA**

- 01- Tubulação FoGo 2.1/2" pintado vermelho - Segue para a rede de hidrantes de parede.
- 02- Válvula direcional 1.1/2"
- 03- Registro de Gaveta 1.1/2"
- 04- Válvula direcional 1"
- 05- Registro de Gaveta 1"
- 06- Válvula direcional 2.1/2"
- 07- Registro de Gaveta 2.1/2"
- 08- Prumada descida tubulação 3/4" alimentação da bomba de 3,0cv.
- 09- Prumada descida tubulação 3/4" alimentação da bomba de 1,5cv.
- 10- Tubulação 3/4" alimentação da bomba de 3,0cv e 1,5cv.
- 11- Projeção do painel elétrico para acionamento das bombas. Altura de instalação: 1,40m
- 12- Bomba a combustão interna de 5,5cv.
- 13- Bomba elétrica jockey de 1,5cv alimentada pela energia da concessionária
- 14- Bomba elétrica de 3,0cv alimentada pela energia da concessionária
- 15- Tubulação de 2.1/2" que vem do reservatório
- 16- Registro de Gaveta 2.1/2"
- 17- Registro de Gaveta 2.1/2"
- 18- Registro de Gaveta 2.1/2"

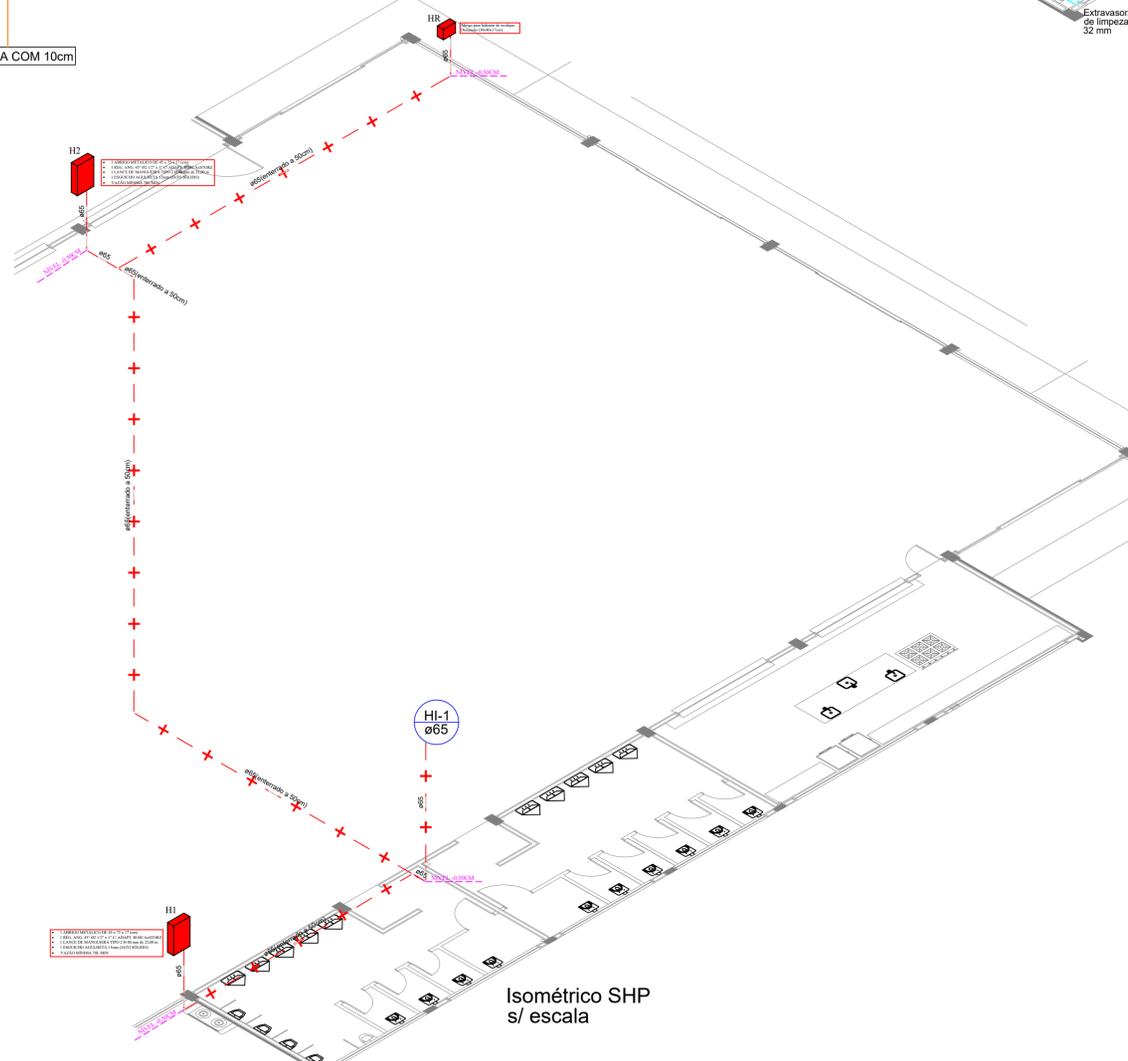


**LEGENDA PARA O PAINEL DE BOMBAS**

- 01 - MOTO BOMBA ELÉTRICA 3,0CV LUZ VERDE ACIONADA
  - 02 - MOTO BOMBA ELÉTRICA JOCKEY 1,5CV LUZ VERDE ACIONADA.
  - 03 - LUZ VERMELHA INDICA PAINEL ENERGIZADO.
  - 04 - CHAVE DA BOMBA 01 ELÉTRICA 3,0CV - POSIÇÃO 0 DESLIGADO, 1 MANUAL, 2 AUTOMÁTICO.
  - 05 - CHAVE DA BOMBA 02 ELÉTRICA 3,0CV - POSIÇÃO 0 DESLIGADO, 1 MANUAL, 2 AUTOMÁTICO.
  - 06 - SIRENE INDICANDO O ACIONAMENTO DAS BOMBAS.
  - 07 - EMERGÊNCIA - PARAR O FUNCIONAMENTO DO SISTEMA.
  - 08 - ACIONAMENTO DA BOMBA 03 de 5,50 CV A COMBUSTÃO INTERNA.
  - 09 - CHAVE BOMBA A COMBUSTÃO INTERNA - POSIÇÃO: 0 OFF DESLIGADO, 1 ON LIGADO, 2 START PARTIDA.
  - 10 - ACIONAMENTO DA BOMBA 03 de 5,5CV COMBUSTÃO INTERNA PELO PAINEL.
- OBS.: O PRESSOSTATO FICA INSTALADO JUNTO A BOMBA/TUBULAÇÃO. BOMBAS: 1,40m DO PISO ACABADO. ALTURA DE INSTALAÇÃO DO PAINEL DE ALIMENTAÇÃO DAS BOMBAS DEVE SER FEITO POR CIRCUITO INDEPENDENTE DA DO PRÉDIO.



Detalhe H3 - PLANTA COBERTURA s/ escada



Isométrico SHP s/ escada

**BOMBAS DE INCÊNDIO**

Art. 94. As bombas de incêndio (primária e reserva), com funcionamento a plena carga, devem ter autonomia mínima de: I - 2 horas, para carga de incêndio até 1.200 MJ/m²;

Art. 95. As bombas de incêndio devem ser instaladas em condição de atuação positiva (bomba alagada), a qual é obtida quando a linha do eixo da bomba se situa abaixo do nível superior d'água da RTI.

Art. 100. As bombas de incêndio devem ser instaladas em compartimento apropriado, devendo ter as seguintes características: I - permitir o fácil acesso, com espaço interno para manobra e manutenção das bombas, com pé direito mínimo de 1,50 m; II - oferecer proteção a danos mecânicos, intempéries, agentes químicos, fogo ou umidade; III - ter porta de acesso; IV - ter dispositivo para acionamento e desarme manual das bombas de incêndio; V - se em compartimento enterrado ou em barriletes, devem possuir acesso, no mínimo, por meio de escada do tipo marítimo.

Art. 101. As bombas de incêndio (primária e reserva) devem possuir uma placa de identificação com as seguintes especificações técnicas: I - nome do fabricante; II - modelo da bomba; III - vazão; IV - altura manométrica ou pressão; e V - potência.

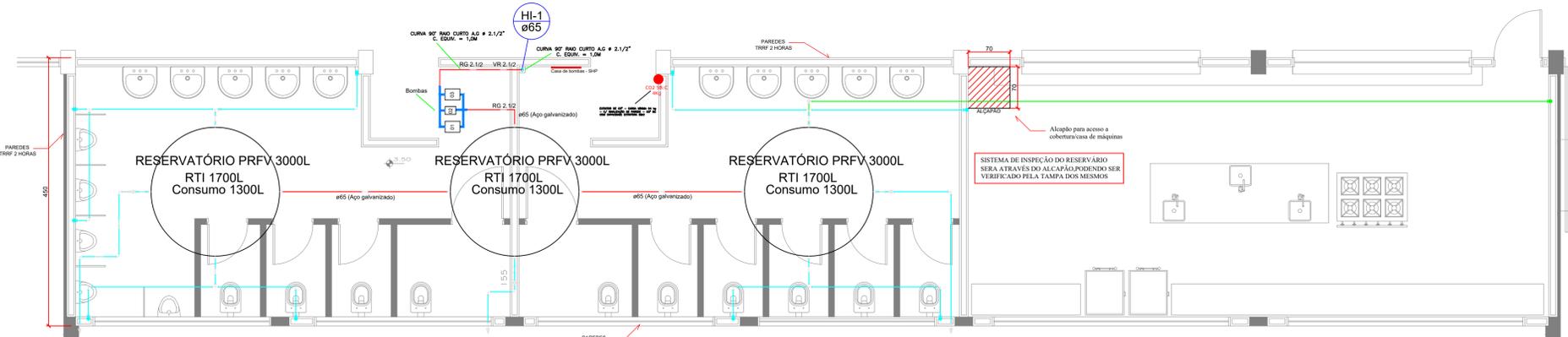
Art. 102. Deve ser instalado um painel de sinalização das bombas de incêndio (primária e reserva), preferencialmente ao lado da central de alarme de incêndio ou onde haja vigilância permanente, dotado de uma botoneira para acionamento manual das bombas, possuindo sinalização visual e acústica, indicando: I - "BOMBA DE INCÊNDIO PRIMÁRIA EM FUNCIONAMENTO"; e II - "BOMBA DE INCÊNDIO RESERVA EM FUNCIONAMENTO";

Art. 103. A bomba de incêndio acoplada a motor elétrico deve: I - dispor de circuito elétrico independente do consumo geral da edificação; II - ter os condutores do circuito elétrico protegidos por eletroduto autimulante; III - ter o disjuntor do seu circuito elétrico sinalizado: a) de modo a diferenciá-lo de outros disjuntores; e b) com a inscrição: "BOMBA DE INCÊNDIO - NÃO DESLIGUE".

Parágrafo único. A bomba de incêndio não pode ser desligada pelo disjuntor interno geral da edificação.

Art. 105. A bomba de incêndio acoplada ao motor de combustão deve: I - levar no máximo 12 segundos, para realizar a comutação da fonte de energia e entrar em funcionamento; II - ter instalado sob o tanque de combustível do motor a combustão uma bacia de contenção com volume mínimo de 1,5 vez a capacidade do tanque; e III - ter as baterias do motor a combustão mantidas carregadas por um sistema de flutuação automática.

Art. 106. O escapamento dos gases do motor a combustão deve ser direcionado para o exterior da edificação sem chances de retorno ao seu interior.



Detalhe H3 - PLANTA BAIXA COBERTURA s/ escada

ALTERAÇÕES		
Rev. 00 - 04/08/2023	Projeto DEFERIDO - 09/08/2023	Matheus L.C
Rev. 01 - 23/08/2023	Mudança de layout interno	Matheus L.C
<b>AMURES</b>		ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA
<b>PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMEIRA - SC</b>		<b>3/4</b>
<b>ASSESSORIA TÉCNICA</b>		<b>OBRA:</b>
MATHEUS LORENZETTI CASAGRANDE:05 074344980 Assinado de forma digital por MATHEUS LORENZETTI CASAGRANDE:05074344980. Dados: 2023.08.23 17:25:56 -03'00' <b>Matheus Lorenzetti Casagrande</b> Eng. Civil - CREA 165793-1		<b>Centro de Eventos Adair Paim de Souza</b> <b>PPCI</b> Isométrico e detalhes SHP
<b>PREFEITA:</b>		<b>Área Total: 1363,38 m²</b>
<b>Fernanda de Souza Córdova</b> Localização: Rua Carmosino Alves Paim ART : 8842479-2		
<b>DESENHO:</b>	<b>Escala:</b>	<b>DATA:</b>
<b>Matheus Lorenzetti Casagrande</b> Indicada		<b>08/2023</b>