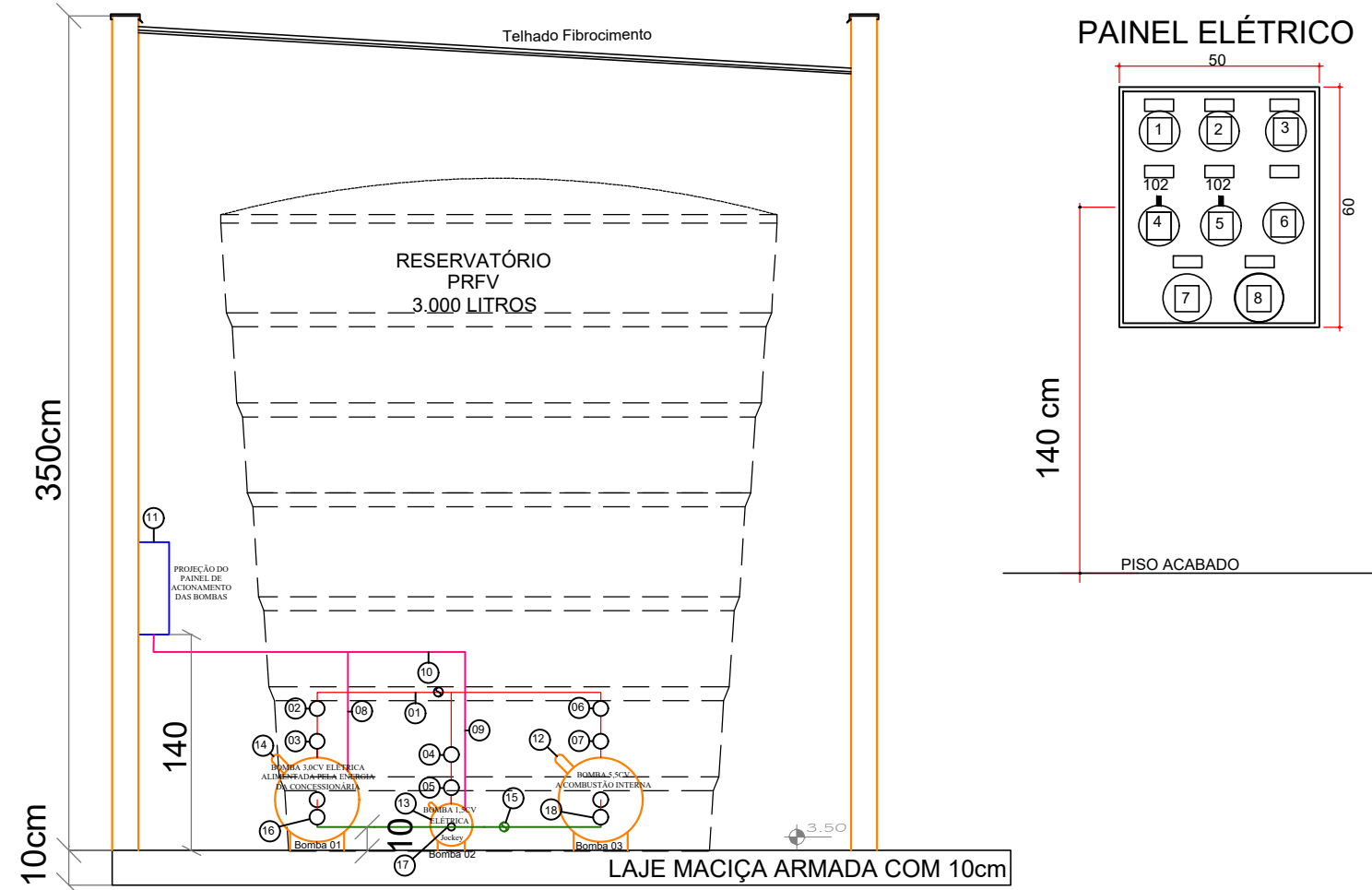


PLANTA BAIXA - CASA DE BOMBAS (COBERTURA)
Sem escala

LEGENDA - PLANTA BAIXA CASA DE BOMBAS

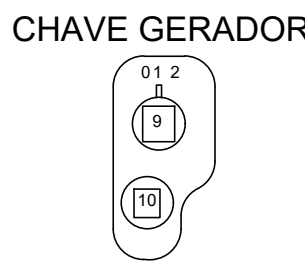
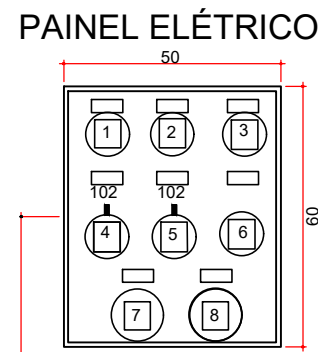
- 01- Painel de acionamento das bombas do sistema hidráulico preventivo. Altura de instalação: 1,20 a 1,50m acima do piso acabado
- 02- Bomba SCHNEIDER BPA92 ST R/F 2.1/2" - 3,0CV elétrica alimentada pela energia da concessionária (Celesco). Acionamento automático. Marca Schneider ou similar compatível.
- 03- Bomba FAMAC XR M60- 1,50 cv elétrica alimentada pela energia da concessionária (Celesco). Acionamento automático. Marca Famac ou similar compatível.
- 04- Bomba SH55 BPI-21 R/F 2.1/2" - 5,50 cv a combustão interna. Para a falta de energia da concessionária. Acionamento manual. Marca Schneider ou similar compatível.
- 05- Pressostato para acionamento automático das bombas.
- 06- Tubulação PVC 3/4" vermelho anti-chama de alimentação das bombas 02 e 03. Utilizar fiação cabo blindado.
- 07- Tubulação FoGo 2.1/2" pintado vermelho - alimenta as bombas com água. Passar pelo chão.
- 08- Tubulação FoGo 2.1/2" pintado vermelho - alimenta as bombas com água. Passar pelo chão.
- 09- Tubulação FoGo 2.1/2" pintado vermelho - alimenta as bombas com água. Passar pelo chão.
- 10- Tubulação FoGo 2.1/2" pintado vermelho - Segue para a rede de hidrantes de parede.
- 11- Tubulação FoGo 2.1/2" pintado vermelho - Segue para a rede de hidrantes de parede.
- 12 - Placa de aviso em acrílico medindo 0,60 x 0,40m com o dizer: Cuidados! Casa de bombas - SHP
- 14- Registro de gaveta 2 1/2"
- 15- Registro de gaveta 1"
- 16- Registro de gaveta 2 1/2"
- 17- Registro de gaveta 2 1/2"
- 18- Registro de gaveta 1 1/2"
- 19- Registro de gaveta 1"
- 20- Registro de gaveta 2 1/2"
- 21- Entrada normal do reservatório bitola 2.1/2", instalado a 15cm do fundo.
- 22- Parede em alvenaria de tijolos cerâmicos TRRF 2 horas
- 23- Alcapão 0,70x0,70m



CORTE AA - CASA DE BOMBAS(COBERTURA)
Sem escala

LEGENDA - CORTE AA

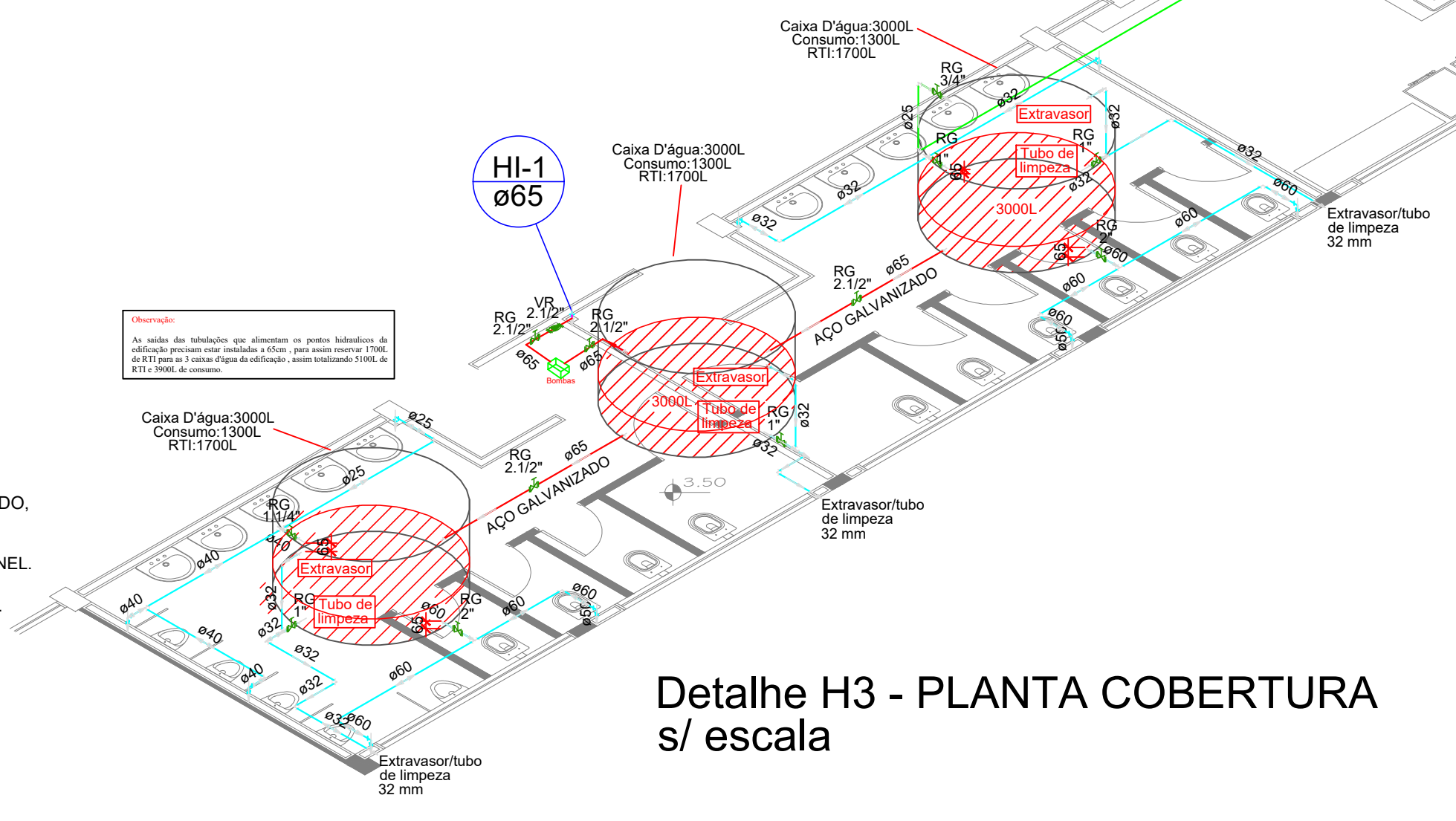
- 01- Tubulação FoGo 2.1/2" pintado vermelho - Segue para a rede de hidrantes de parede.
- 02- Válvula direcional 1 1/2"
- 03- Registro de Gaveta 1 1/2"
- 04- Válvula direcional 1"
- 05- Registro de Gaveta 1"
- 06- Válvula direcional 2 1/2"
- 07- Registro de Gaveta 2 1/2"
- 08- Prumada descida tubulação 3/4" alimentação da bomba de 3,0cv.
- 09- Prumada descida tubulação 3/4" alimentação da bomba de 1,5cv.
- 10- Tubulação 3/4" alimentação da bomba de 3,0cv e 1,5cv.
- 11- Projeção do painel elétrico para acionamento das bombas. Altura de instalação: 1,40m
- 12- Bomba a combustão interna de 5,5cv.
- 13- Bomba elétrica jockey de 1,5cv alimentada pela energia da concessionária
- 14- Bomba elétrica de 3,0cv alimentada pela energia da concessionária
- 15- Tubulação de 2.1/2" que vem do reservatório
- 16- Registro de Gaveta 2 1/2"
- 17- Registro de Gaveta 2 1/2"
- 18- Registro de Gaveta 2 1/2"



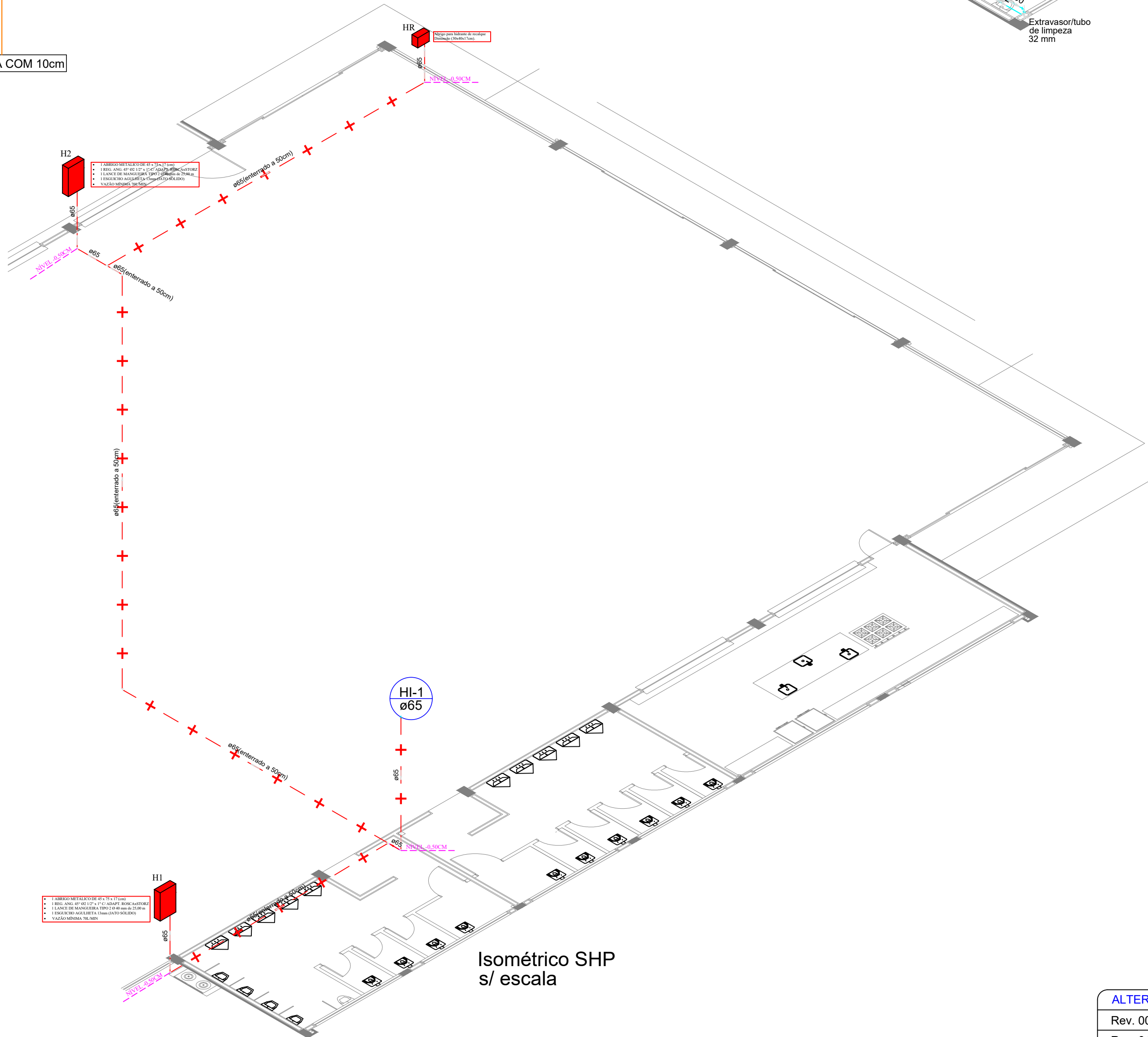
LEGENDA PARA O PAINEL DE BOMBAS

- 01 - MOTO BOMBA ELÉTRICA 3,0CV LUZ VERDE ACIONADA
- 02 - MOTO BOMBA ELÉTRICA JOCKEY 1,5CV LUZ VERDE ACIONADA.
- 03 - LUZ VERMELHA INDICA PAINEL ENERGIZADO.
- 04 - CHAVE DA BOMBA 01 ELÉTRICA 3,0CV - POSIÇÃO 0 DESLIGADO, 1 MANUAL, 2 AUTOMÁTICO.
- 05 - CHAVE DA BOMBA 02 ELÉTRICA 3,0CV - POSIÇÃO 0 DESLIGADO, 1 MANUAL, 2 AUTOMÁTICO.
- 06 - SIRENE INDICANDO O ACIONAMENTO DAS BOMBAS.
- 07 - EMERGÊNCIA - PARAR O FUNCIONAMENTO DO SISTEMA.
- 08 - ACIONAMENTO DA BOMBA 03 de 5,50 CV A COMBUSTÃO INTERNA.
- 09 - CHAVE BOMBA A COMBUSTÃO INTERNA - POSIÇÃO: 0 OFF DESLIGADO, 1 ON LIGADO, 2 START PARTIDA.
- 10 - ACIONAMENTO DA BOMBA 03 de 5,5CV COMBUSTÃO INTERNA PELO PAINEL.

OBS.: O PRESSOSTATO FICA INSTALADO JUNTO A BOMBA/TUBULAÇÃO. BOMBAS: 1,40m DO PISO ACABADO.
ALTURA DE INSTALAÇÃO DO PAINEL DE ALIMENTAÇÃO DAS BOMBAS DEVE SER FEITO POR CIRCUITO INDEPENDENTE DA DO PRÉDIO.



Detalhe H3 - PLANTA COBERTURA
s/ escala



Isométrico SHP
s/ escala

BOMBAS DE INCÊNDIO

Art. 94. As bombas de incêndio (primária e reserva), com funcionamento a plena carga, devem ter autonomia mínima de: I - 2 horas, para carga de incêndio até 1.200 MJ/m²;

Art. 95. As bombas de incêndio devem ser instaladas em compartimento apropriado, devendo ter as seguintes características:

- I - permitir o fácil acesso, com espaço interno para manobras e manutenção das bombas, com pé direito mínimo de 1,50m;
- II - oferecer proteção a danos mecânicos, intempéries, agentes químicos, fogo ou umidade;
- III - ter porta de acesso;
- IV - ter dispositivo para acionamento e desarme manual das bombas de incêndio;
- V - se em compartimento enterrado ou em burilhões, devem possuir acesso, no mínimo, por meio de escada do tipo marinharia.

Art. 101. As bombas de incêndio (primária e reserva) devem possuir uma placa de identificação com as seguintes especificações técnicas:

- I - nome do fabricante;
- II - modelo da bomba;
- III - vazão;
- IV - altura manométrica ou pressão; e
- V - potência.

Art. 102. Deve ser instalado um painel de sinalização das bombas de incêndio (primária e reserva), preferencialmente ao lado da central de alarme de incêndio ou onde haja vigilância permanente, dotado de uma botoeira para acionamento manual das bombas, possuindo sinalização visual e acústica, indicando:

- I - "BOMBA DE INCÊNDIO PRIMÁRIA EM FUNCIONAMENTO"; e
- II - "BOMBA DE INCÊNDIO RESERVA EM FUNCIONAMENTO".

Art. 103. A bomba de incêndio acoplada a motor elétrico deve:

- I - dispor de circuito elétrico independente do consumo geral da edificação;
- II - ter os condutores do circuito elétrico protegidos por eletroduto anti-chama;
- III - ter o disjuntor do seu circuito elétrico sinalizado;
- a) de modo a diferenciá-lo de outros disjuntores; e
- b) com a inscrição: "BOMBA DE INCÊNDIO - NÃO DESLIGUE".

Parágrafo único. A bomba de incêndio não pode ser desligada pelo disjuntor interno geral da edificação.

Art. 105. A bomba de incêndio acoplada ao motor de combustão deve:

- I - levar no máximo 12 segundos, para realizar a comutação da fonte de energia e entrar em funcionamento;
- II - ter instalada sob o tanque de combustível do motor a combustão uma bacia de contenção com volume mínimo de 1,5 vez a capacidade do tanque; e
- III - ter as baterias do motor a combustão mantidas carregadas por um sistema de flutuação automática.

Art. 106. O escapamento dos gases do motor a combustão deve ser direcionado para o exterior da edificação sem chances de retornar ao seu interior.

ALTERAÇÕES		
Rev. 00 - 04/08/2023	Projeto DEFERIDO - 09/08/2023	Matheus L.C
Rev. 01 - 23/08/2023	Mudança de layout interno	Matheus L.C
<div>AMURES</div> <div></div>		ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMEIRA - SC		3 / 4
ASSESSORIA TÉCNICA		OBRA :
<div><div>MATHEUS LORENZETTI CASAGRANDE:05 074344980</div><div>Assinado de forma digital por MATHEUS LORENZETTI CASAGRANDE:05074344980. Dados: 2023.08.23 17:25:56 -03'00'</div></div> <div>PROJETO: Matheus Lorenzetti Casagrande Eng. Civil - CREA 168793-1</div>		Centro de Eventos Adair Paim de Souza PPCI Isométrico e detalhes SHP
PREFEITA: Fernanda de Souza Córdova		Área Total: 1363,38 m² Localização: Rua Carmosino Alves Paim ART : 8842479-2
DESENHO : Matheus Lorenzetti Casagrande	Escala: Indicada	DATA : 08/2023

Detalhe H3 - PLANTA BAIXA COBERTURA
s/ escala